

Fietsparkeerstrategie binnenstad



Tour de Force (3 juni 2021)

Bart Christiaens
Fietscoördinator



**Gemeente
Rotterdam**

Inhoud presentatie

1. Context Rotterdam
2. Welke vraag is gesteld aan RHDHV
3. Aanpak Fietsparkeerstrategie binnenstad
4. Inhoud
5. En nu: uitvoeringsprogramma komende jaren



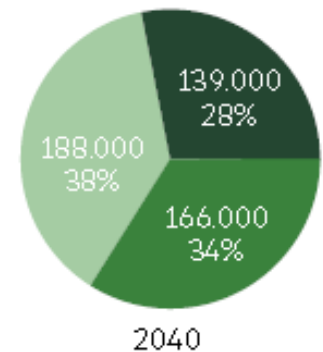
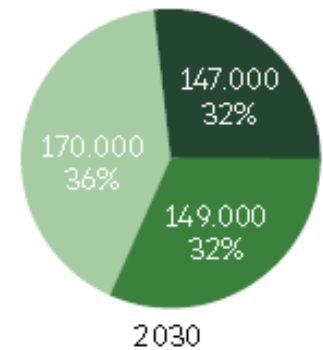
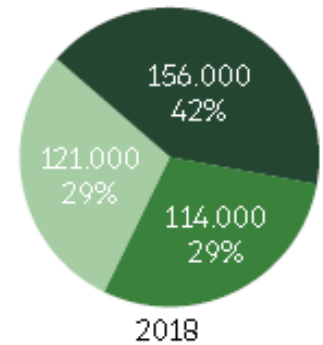
Fietskoers 2025

- Ruimte voor snelle en langzame fietsers
- Verbeteren fietsparkeren, deelmobiliteit & hubs
- Meer & veilig fietsen
- Rotterdamse Fietsalliantie

Ambitie: iedere fietser kan in de binnenstad zijn/haar fiets:

- 1. in een fietsparkeervoorziening kan stallen**
- 2. kwalitatief naar wens kan parkeren**

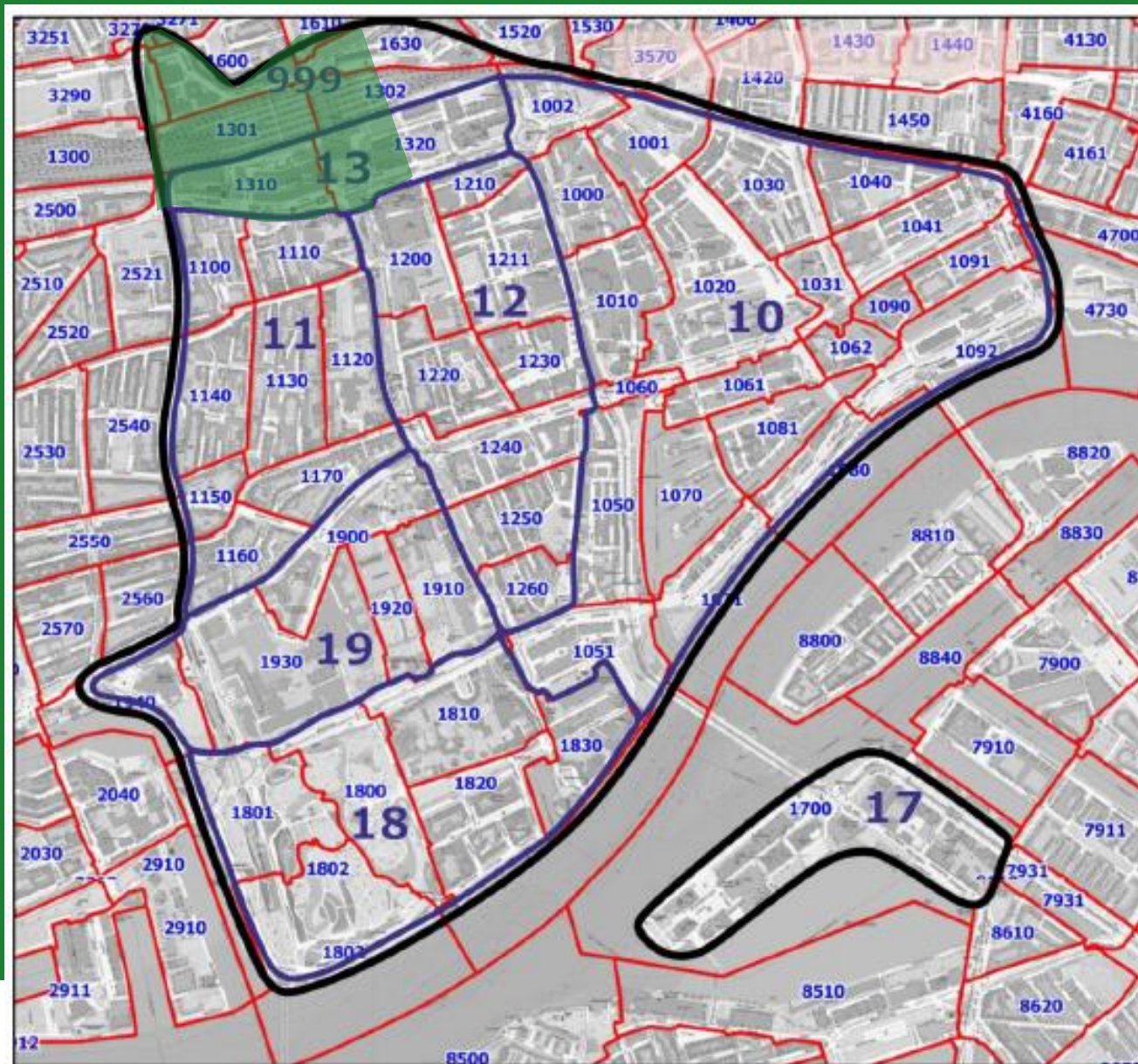
2010 → 2020
Groei fietsgebruik 45% (in 10 jaar)



Gebieds- begrenzing

fietsparkeer- strategie binnenstad

(Rotterdam CS uitgezonderd)

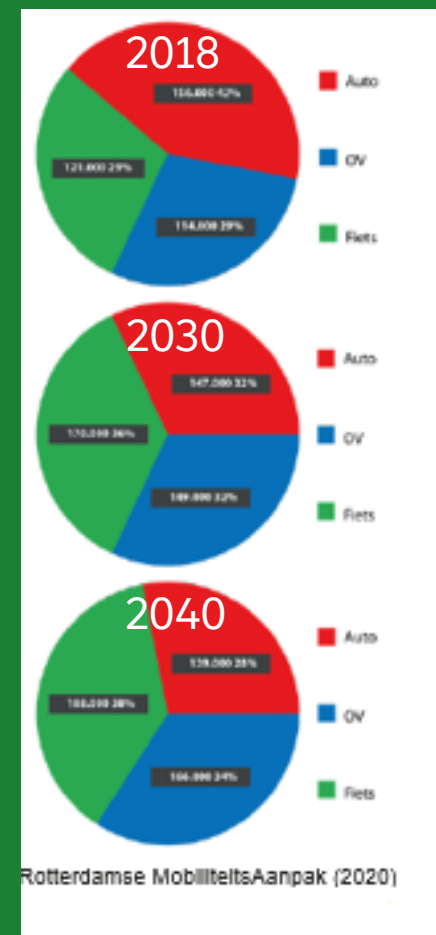


Gemeente
Rotterdam

Aanleiding & urgentie

1. Groot tekort fietsparkeerplekken (16.000)
2. Buitenruimte is "al vol"
3. Groei van de (binnen)stad
4. Mobiliteitstransitie (meer lopen & fietsen)
5. Kwaliteit binnenstad (beleving ruimte, gastvrij)

Openbare stallingsplekken	Aantal
Straatniveau	16.500
Inpandig binnenstad incl. CS	8.200
Totaal stallingsplekken 2018	24.700
Fietsen los op straat	15.300
Totale vraag 2018	40.000
Groei 2018 - 2030	Aantal
Binnenstad - extra vraag	16.000
OV-locaties - extra vraag	4.700
Totale vraag 2030	60.700
Groei 2030 - 2040	Aantal
Binnenstad - extra vraag	8.100
OV-locaties - extra vraag	5.300
Totale vraag 2040	74.100



Opdracht RHDHV

Breed gedragen fietsparkeervisie

- Strategie en visie
- Gedragen door diverse vakdisciplines
- Vertaling naar operationele uitvoering
- Uitvoeringsprogramma

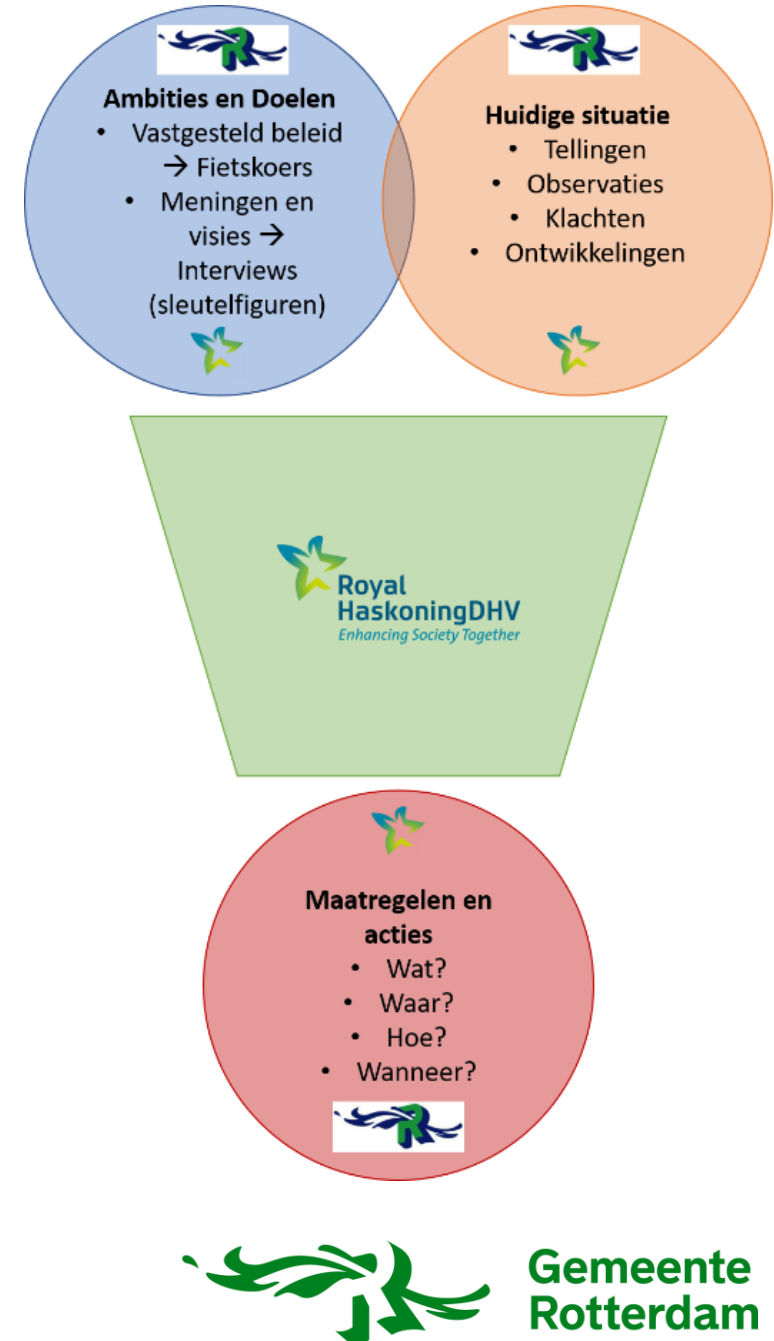
Projectteam:

- Regievoering en procesbegeleiding bijeenkomsten
- Procesmanager, aanspreekpunt en verbinder gemeentelijke vakdisciplines en externe stakeholders (bijna 100% op locatie bij de gemeente Rotterdam)
- Inhoudelijke specialist fietsparkeren (25% in Rotterdam)

Aanpak RHDHV

Stappen:

1. Formuleren uitgangspunten en randvoorwaarden
(bestaand beleid, tellingen en drukke locaties, groei fietsgebruik, eigen observaties)
2. Formuleren van doelstelling en ambitie
fietsparkeren
 - a) gesprekken opdrachtgever, projectgroep en sleutelfiguren
 - b) benoemen ambitieniveau
 - c) projectgroep bijeenkomsten (proces, uitkomsten & doelen, concept eindproduct)
 - d) klankbordgroep (toetsing)



Participatie proces

1. Opdrachtgeversoverleg
2. Interne projectgroep gemeente
(gebied centrum, stedenbouw, landschap, gebiedsontwikkeling, ruimtelijke economie, vastgoed, handhaving en beheer & exploitatie stallingen)
3. Klankbordgroep (maart en juni 2020)
(uitgenodigd waren Fietzersbond, Rotterdam Onbeperkt, enkele bewoners, wijknetwerker, actiegroep oude westen, wijkorgaan Stadsdriehoek, Erasmus universiteit)
4. Informeel overleg UDS
5. Afstemming wethouder Bokhove
6. Advies gebiedscommissie centrum

Start begin 2020

April 2021: vastgesteld eindproduct B&W



Uitnodiging



Datum
5 maart 2020

Tijd
17:00 Inloopspreekuur
17:45 Inloop bijeenkomst
18:00 Start bijeenkomst
19:00 Einde

Locatie
Stadhuis – Coolingsingel 40
Oude Haven
4.34A (vierde verdieping)

Vergeet je identiteitsbewijs niet!

Klankbordgroep Fietsvisie Binnenstad

Graag nodigen we u uit voor de Klankbordgroep fietsparkeren binnenstad Rotterdam op donderdag 5 maart.

De gemeente Rotterdam heeft Royal HaskoningDHV ingehuurd, om te helpen met fietsparkeren in de binnenstad. Het gaat hierbij om enkele doelen voor fietsparkeren uit de Rotterdamse mobiliteitsagenda en de fietsdoelen 2025, om de stap te zetten van strategie en visie, naar de uitvoering. Belangrijk hierbij is een brede klankbordgroep met alle relevante partijen uit de binnenstad. Jullie zijn aan ons doorgegeven als mensen die zeer nuttige adviezen geven, en alles weten van zaken die spelen in de binnenstad. Daarom nodigen we jullie graag uit om deel te nemen aan de klankbordgroep fietsparkeren binnenstad Rotterdam. De klankbordgroep zal tot de zomer twee à drie keer bij elkaar komen, om advies te geven over het proces en het project.

De bijeenkomst was in eerste instantie van 17:00 tot 18:00. Deze is op advies van experts een uur naar achteren verplaatst. Daarom zullen wij afslag van 17:00 tot 18:00 in de zaal, voor een inloopspreekuur. Op deze manier kan alsnog alle input worden verzameld.

Er is voorzien in een eenvoudige maaltijd. Dieetwensen kunt u doorgeven op onderstaand email adres. Bij overige vragen, aarzel niet contact te zoeken op onderstaande gegevens.

Met vriendelijke groet,
Ook namens Floor Dieleman,

Martien Bolt (RH DHV)
m.bolt@haskoningdhv.com

In het kader van de AVG wijzen wij u erop dat u niet op aanmelding voor dit evenement expliciet toestemming geeft om uw persoonsgegevens te delen met de organisatie van de bijeenkomst en eventuele contactpersonen.

Inhoud

Fietsparkeerstrategie binnenstad

1. Inleiding: urgentie fietsparkeren binnenstad
2. Kwaliteit openbare ruimte & kwaliteit fietsparkeren
3. Realisatie extra fietsparkeerplekken
4. Efficiënt benutten fietsparkeerplekken
5. Uitvoeringsstrategie en financiering



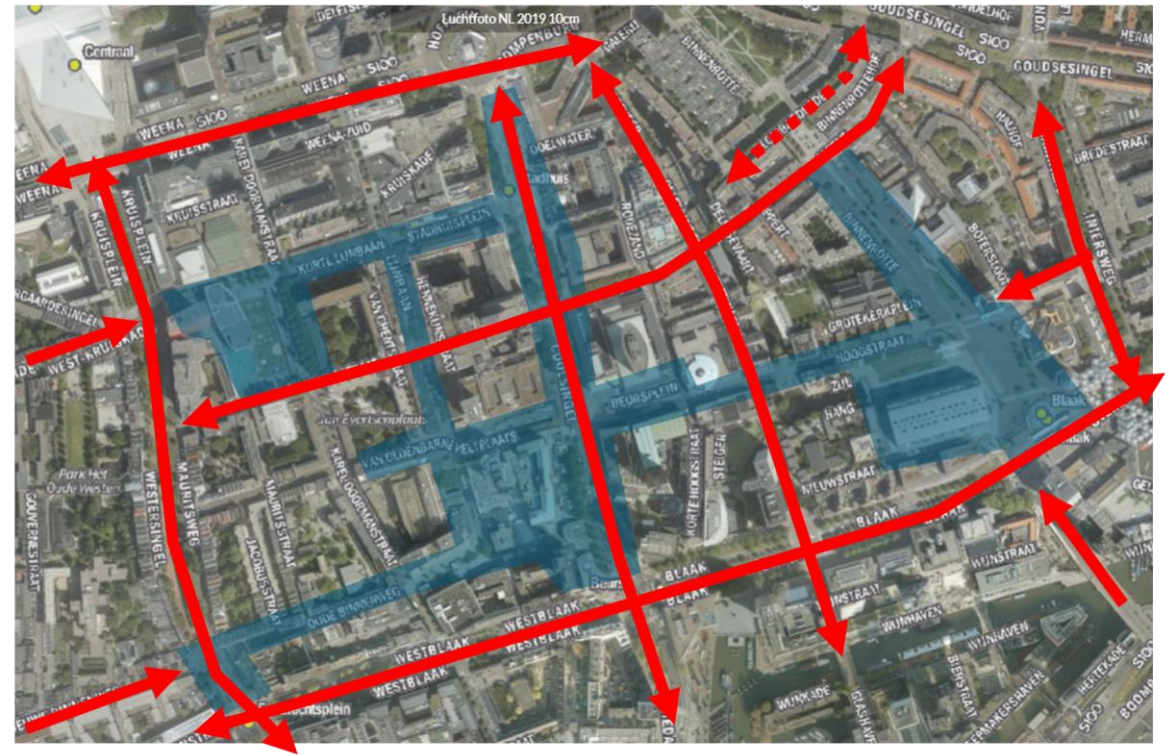
Kwaliteit openbare ruimte

1. Hoogwaardige kwaliteit openbare ruimte staat centraal, de voetganger staat op één
2. Bestemmingen per fiets bereikbaar
3. (Los) geparkeerde fietsen doen afbreuk aan ruimtelijke kwaliteit en soms zelfs toegankelijkheid voetganger
4. Buitenruimte is vaak "al vol"
5. Verplaatsing fietsen naar inpandige stallingen
6. Fietsparkeren op straatniveau blijft nodig voor o.a. kortparkeren



Kwaliteit openbare ruimte

- Fietsparkeren = maatwerk passend bij ruimtelijke functie:
 - Wonen
 - Werken
 - Winkelen (fun- en runshopping)
 - Cultuur & recreatie (incl. horeca)
- Aparte aandacht voor:
 - Winkelhart
 - OV-locaties
 - Ontwikkellocaties
- Logische aansluiting fietsnetwerk



De fietsketen



Herkomst



Route



Bestemming



lang



kort



De fietsparkeermix)

Gebiedstypologie	Wonen ²	Werken ¹⁰	Winkelen	Cultuur & recreatie	OV-hub
Voorziening ¹					
Op straat:					
Parkeervak op straat			runshopping		***
Nietje					
Vlonder (tijdelijk*)					
Trommel ³					
Geclusterd:					
Pop-up stalling (tijdelijk**)					
Buurtstalling					
Bewaakt-buiten					
Bewaakt-binnen	****				
Legenda	Ideaal	Handig	Mogelijk	Onhandig	Ongeschikt

- * weken of maanden, dan afweging maken wel/niet omzetten naar nietjes op trottoir
- ** voor de duur van uren of dagen
- *** met name voor buitenmodelfietsen
- **** alleen als afgezonderde sectie in combinatie met openbaar bewaakt



Gemeente
Rotterdam

Mix aan fietsparkeermogelijkheden



Straatniveau

- Permanent
- Tijdelijk



Gebouwde stallingen

Realisatie extra fietsparkeerplekken

1. Benodigde uitbreiding fietsparkeerplekken binnenstad:

- tot 60.000 (2030)
- tot 75.000 (2040);

2. Prioriteit inpandige stallingen:

- Inpandig openbaar
- Inpandig privaat (bouwontwikkelingen parkeernormen wonen & werken, maatwerk fietsparkeren bezoekers nieuw gebouw)

3. Beperkte uitbreiding op straat

	Aantal per periode		
Openbare stallingsplekken	2018	2021-2030	2031-2040
Straatniveau	16.500	4.000	3.700
Inpandig winkelhart	8.200	10.000	2.554
Stationsstallingen		6.400	4.592
Overige openbare stallingen		300	2.554
Totaal stallingsplekken 2018 en extra per tijdsperiode	24.700	+ 20.700	+ 13.400
Fietsen los op straat	15.300	0	0
Totaal per tijdsperiode	40.000	20.700	13.400
T O T A A L	40.000	60.700	74.100
	Aantal per periode		
Private stallingsplekken	2018	2021-2030	2031-2040
Ontwikkellocaties woningen	n.v.t.	33.000	12.000



Locaties inpandige stallingen



Gemeente
Rotterdam

Locaties in pandige stallingen

		Nieuwe stalling		Opmerking
Locatie	Bestaand	Aantal	Jaartal realisatie	
A CS Kelderstalling	5.200	-	-	
B CS Provenierszijde	2.350	-	-	
C CS Weenstalling tijdelijk	550	-	-	verdwijnt als stalling 2 gerealiseerd wordt
D Station Blaak	950	-	-	
E Meent (bij oude Post kantoor)	250	-	-	verdwijnt indien stalling 5 gerealiseerd wordt
F Westblaak-Coolsingel	140	-	-	
G Meent (garage)	60	-	-	
H Hoogstraat/Zijl	192	-	-	
1 Lijnbaan noordzijde	-	300	2021	tijdelijke locatie
2 CS Conradstalling	-	1.100 - 1.500	2021	tijdelijk voor 5 jaar
3 Oude pand Hudsons Bay	-	1.000	2022	wordt in samenwerking met ontwikkelaar onderzocht
4 Coolsingel 75	-	400	2024	
5 Oude Postkantoor	-	?	2024	realisatie nog onzeker / in onderzoek
6 CS Treehouse	-	1.500	2025	realisatie nog onzeker / in onderzoek
7 Schouwburgplein	-	900	2025	
8 Coolsepoort-metrostation Beurs-Koopgoot	-	2.500 - 4.000	2025 - 2027	meerdere stallingslocaties in onderzoek
9 Bibliotheek	-	1.500	2027	
TOTAAL		9.692	9.200 - 11.100	
		18.892 - 20.792		



Ontwikkellocaties (stad groeit snel)

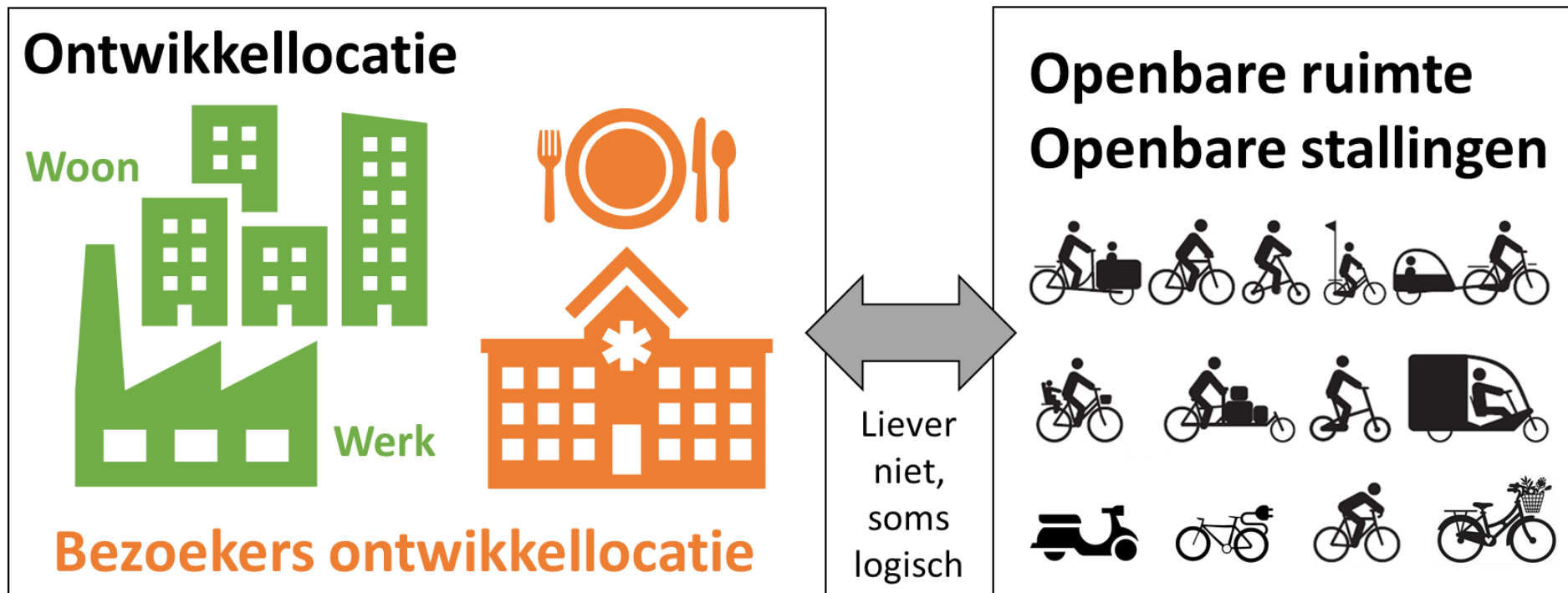


*Indicatie potentie tot 2040
ca. 15.000 - 25.000 woningen,
diverse werkruimten en voorzieningen*



Gemeente
Rotterdam

Ontwikkellocaties zijn ingewikkeld



Onderzocht wordt hoe
financiële compensatie op
projectniveau kan plaatsvinden
(geen parkeerfonds meer)



Realisatie extra fietsparkeerplekken

Belangrijke uitgangspunten voor realisatie extra fietsparkeerplekken:

- **Groeimodel:** in 2030 en 2040 volledig aan de vraag voldoen
- **Deze bestuursperiode:** jaarlijks minstens 1.000 fietsparkeerplekken
- **Kwaliteit openbare ruimte én voetgangers** staan in de binnenstad op één
- **Bestemmingen voor fietsers goed bereikbaar:** fietsparkeervoorzieningen op acceptabele loopafstanden van bestemmingen en gelegen aan hoogwaardige fietsroutes
- **Maatwerk per locatie:** verschillende typen fietsen, snor-/ bromfietsen en kort en lang fietsparkeren
- **Prioriteit:** openbare stallingen & inpandige (grotendeels) private stallingen ontwikkellocaties
- **Straatniveau:** introductie fietsparkeervakken en pop-up stallingen, aangevuld met (herlocatie van) nietjes

Organisatie & proces:

- **Gebiedsgerichte aanpak** in kernwinkelgebied, op OV-locaties en woongebieden
- **Adaptief werken:** kansen benutten (bv. Hudson Bay) & samenwerking gebied-/projectontwikkelingen
- **Ook ontwikkelaars verantwoordelijk** voor realisatie voldoende fietsparkeerplekken binnenstad
- **Blijven monitoren** van aantal geparkeerde fietsen, aantal fietsparkeerplekken, toekomstige fietsparkeervraag en indien nodig fietsparkeerstrategie daarop aanpassen
- **Onderzoek** naar geautomatiseerde toegang & toezicht op afstand openbare stallingen (aanvullend op bemensing, kostenefficiënter beheer)



Efficiëntere benutting fietsparkeerplekken



Lang parkeren in
in pandige
stallingen
(met herkenbaar
uiterlijk en goede
verwijzing)



Fietsparkeervakken



Hulp bij verwijzen naar
nieuwe stallingen of op
locaties met veel
hinderlijk gestalde fietsen



Gemeente
Rotterdam

Efficiëntere benutting fietsparkeerplekken

Belangrijke uitgangspunten van efficiënte benutting van fietsparkeerplekken:

- Voldoende fietsparkeerplekken = basisvoorwaarde, efficiënte benutting → minder plekken nodig
- Verwijzingsborden naar fietsenstallingen verwezen, in de toekomst dynamisch (meten bezetting)
- Maatwerk per locatie waarbij premium locaties (ook op straat) op 1 dag vaker dan 1x en door verschillende fietsers gebruikt
- Voor langere tijd fietsparkeren zo min mogelijk op straat, maar in gebouwde fietsenstallingen
- Deeltweewielers: voertuigen minimaal 2x per dag gebruikt, zelfde regels parkeren als (brom)fiets
- Handhaving: afhankelijk van noodzaak per gebied en gewenste kwaliteitsniveau in de openbare ruimte, bij inzet van handhaving is voldoende fietsparkeercapaciteit het uitgangspunt
- Voor gewenste inzet op fietsparkeren is momenteel onvoldoende capaciteit. In 2021 wordt de noodzakelijke capaciteit in beeld gebracht.
- Onderzoek naar digitale en/of geautomatiseerde vormen van toegang tot fietsenstallingen
- Gratis fietsparkeren, maar andere vormen stallingsregime worden onderzocht (bv. alleen 1e 24 uur gratis)
- Ontwikkeling herkenbare 'look-and-feel' stallingen en effectieve communicatie stallingsmogelijkheden



Gemeente
Rotterdam

Uitvoeringstrategie in tijd

0. Al begonnen

1. Groene trui (t/m 2024)
2. Bolletjestrui (2025-2030)
3. Gele trui (2030-2040)

Verschuiving focus:

1. Realisatie extra plekken
2. Efficiëntere benutting plekken

Monitoring & flexibele aanpak



Gemeente
Rotterdam

Financieel

- Inschatting benodigde investeringen:
 - 2021 t/m 2024: circa € 10 miljoen
 - 2025 t/m 2030: circa € 35 miljoen
 - 2031 t/m 2040: vooralsnog geen grote investeringen voorzien
- Parkeerbegroting:
 - Kapitaallasten van de investeringen. Cofinanciering van MRDH en/of Rijk mogelijk bij OV-locaties (lobby voor andere locaties is gestart)
 - Kosten beheer en exploitatie in pandige openbare fietsenstallingen
 - Realisatie kleinschalige fietsparkeervoorzieningen
 - Jaarlijkse kosten handhaving fietswrakken, weesfietsen en foutgeparkeerde (brom)fietsen.
 - Nog niet opgenomen: 1. toekomstige kosten extra benodigde handhavingsinzet, 2. digitale en/of geautomatiseerde vormen van toegang tot de stallingen en 3. invoeren van een ander stallingsregime zoals 1^e-24-uur gratis fietsparkeren

Aandachtspunten

- Urgentie = essentieel
- Ruimtelijke kwaliteit en ruimte voor voetgangers als uitgangspunt
- Cijfermatige onderbouwing fietsparkeer(probleem) is belangrijk (huidige vraag, groei fietsgebruik, ontwikkellocaties)
- Voldoende tijd & ruimte is nodig voor inhoudelijke discussies (in werkgroep en 1-op-1)
- Van "technisch uitgebreid inhoudelijk rapport" naar "strategie & aanpak" in 20 pagina's

Proces:

- Neem de tijd & rust (afhankelijk van de grootte van je gemeente)
- Externe adviseur intern binnen de gemeente laten meedraaien
- Sterke opdrachtgeversrol nodig
- Scherpheid & tijd inhoudelijke discussie vakdisciplines maar ook een externe kan niet alle interne "gevechten voeren"

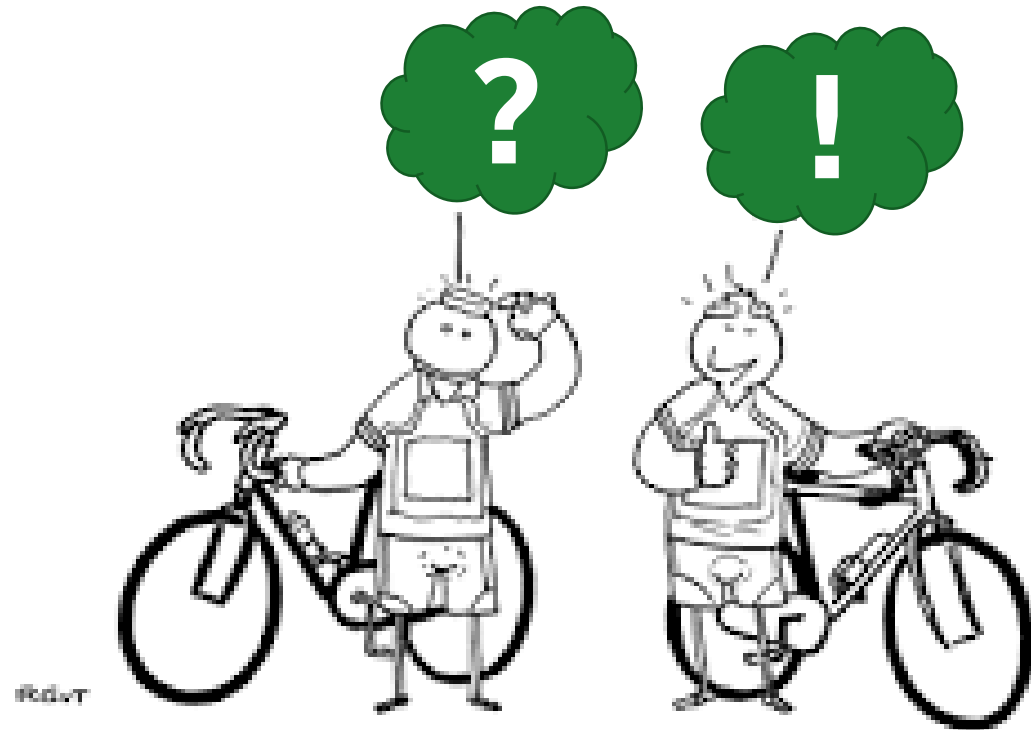


Reflectie Sjors van Duren - RHDHV

- Evenwicht zoeken tussen meenemen van de disciplines, ingaan op alle zorgen (technisch, uitgebreid) en strategie & aanpak
- Ben je als adviseur bewust van interne spanningsvelden in de gemeenten: de afdeling handhaving wil een heel andere rapportage en conclusie dan de strateeg van de afdeling mobiliteit. Maak dat spanningsveld tijdig zichtbaar voor je opdrachtgever.
- Werk vanaf het begin naar een gelaagdheid in producten toe, zoals bijvoorbeeld:
 - o een technische onderbouwing van de cijfers, netwerken en getallen;
 - o Een confrontatie/beleidsafweging van de verschillende beleidsvelden;
 - o Een strategische notitie geschikt voor bestuurlijke besluitvorming.
- Tenslotte: onderschat de complexiteit van het parkeren van de fiets van een hele stad niet.

Bedankt voor
uw aandacht

**Heeft u
vragen?**



www.fokstrik.nl

Bart Christiaens
Fietscoördinator

Sjors van Duren
RHDHV



**Gemeente
Rotterdam**